

**Prostřednictvím EZAK**

Naše zn. 9491/2022-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 1/0  
Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková  
Mobil +420 725 744 197  
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz  
Datum 28. června 2022

Věc: **Soubor staveb: A:Výstavba PZS přejezdu P8340 v km 134,169 na trati Frýdek-Místek – Český Těšín, B:Výstavba PZS přejezdu P8341 v km 134,649 na trati Frýdek-Místek – Český Těšín**  
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

**Dotaz č. 16:**

**Přejezd P8341 :**

**SO 01-11-01,,Železniční spodek“:** byl nalezen rozpor mezi soupisem prací a popisem uvedeným v technické zprávě v části 7.2 SO 01-11-01 Železniční spodek odstavci ZKPP , kde je uvedena skladba ZKPP – štěrkodrt 0-32mm/separační geotextilie/pře hutněná zemní pláň, a popisky uvedenými ve výkresu 2.0.0.4 příčné řezy kde je uvedena skladba ZKPP = štěrkodrt 0-32mm/pře hutněná zemní pláň.

Žádáme zadavatele o sdělení, která skladba platí (ZKPP s geotextilií nebo bez)? Pokud s geotextilií, žádáme o doplnění položky do soupisu prací.

**Odpověď:**

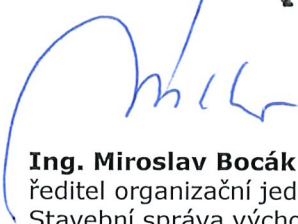
Platí skladba ZKPP bez geotextilie.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne **28-06-2022**



**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železnic, státní organizace